

Fahrzeugbau GmbH & Co. KG

Schmidt



PFERDEANHÄNGER



WERK 1 in Schillinghausen



Die Geschichte unseres Unternehmens

1863 wurde der Grundstein des heutigen Unternehmens gelegt.

Damals, am 25. Mai 1863 gründete der Schmiedemeister Christian Schmidt eine kleine Werkstatt.

Hufbeschlag und alle anfallenden Schmiedearbeiten zeichneten den Betrieb genauso aus, wie ein ausgedehnter Handel mit landwirtschaftlichen Maschinen und Geräten. Für einen Aufschwung sorgte in den 60er Jahren die Produktion von Vieh- und Pferdeanhängern.

Seit 1968 verfügt der Betrieb über eine öffentliche KFZ-Prüfanlage.

Im Laufe der Jahre entstand ein leistungsfähiger Fabrikations- und Reparaturbetrieb. Zusätzlich wurde 1980 ein neues Ersatzteillager eingerichtet und immer wieder aktualisiert, sodass man heute ein umfangreiches Angebot an Ersatz- und Zubehörteilen vorfinden kann.

Anhänger aller Art vom einfachen Allzweck - Anhänger bis zum schwersten LKW - Anhänger, Sonderanhänger, landwirtschaftliche Kipper und Aufbauten verschiedenster Ausführungen bestimmen das Produktionsprogramm.

Es wurden in den laufenden Jahren Montagehallen, Reparaturhallen und Ausstellungshallen erbaut und immer wieder erweitert bzw. modernisiert.

1992 wurde das Unternehmen durch ein Zweigwerk in Volkmarshausen erweitert, wodurch eine eigene Polyesterproduktion möglich wurde. Der traditionelle Familienbetrieb wurde bis heute aufrecht erhalten und wird vom Firmeninhaber Friedrich Schmidt in der fünften Generation geführt.



Überzeugen Sie sich selbst auf den folgenden Seiten von den neuesten Modellen und Innovationen unserer Pferdeanhänger.

Unser Ziel ist es, mit unserer langjährigen Erfahrung, die solide und robuste Bauweise der erfolgreichen Anhängermodelle durch ständige Weiterentwicklung in Komfort, Funktionalität und höchster Fahrsicherheit für Fahrer und Pferd zu perfektionieren.

Durch Entwicklung und Konstruktion im eigenen Haus, stehen wir nicht nur für die Erfüllung kundenindividueller Wünsche, sondern setzen auch Maßstäbe in Sachen Verarbeitung und Langlebigkeit made in Germany.



WERK 2 in Volkmarshausen - eigene Polyesterproduktion



Vollpolyester Typ VP 167

Serienausstattung

- **Zul. Gesamtgewicht:** 2000/2500kg, **Leergewicht:** 860kg
- **Verbunddachs-Niedrigfahrwerk bis 2,5 to.** mit Einzelrad-Sechskantfederung, langer V-Deichsel für optimale Fahreigenschaften sowie niedrige Standfläche
- **Verstärktes Stützrad**, automatisch klappbar
- **Radstoßdämpfer** inkl. 100 Km/h Zulassung
- **Polyesteraufbau** in weiß, schwarz-metallic, silber-metallic, blau-metallic, - weitere Farben nach Wunsch auch als Kombination mit Dach und Kotflügel in silber erhältlich
- **Naturholz-Sicherheitsboden, 30 mm stark**
- **Große Einstiegstür** rechts, 3 Abstützungen der Bordwände, seitlich mit Spezialprofil
- **Fahrwerk und Aufbauteile verschraubt**
- **lange Heckklappe, 1,50 m mit 4 Scharnieren** einschl. Rampenheber mit sehr flachem Einstiegswinkel
- **Abmessungen innen:**
Länge 3,35 m, Breite 1,67 m, Höhe 2,18 m
- **Abmessungen außen:**
Länge 4,55 m, Breite 2,16 m, Höhe 2,70 m
- **gepolstertes Boxengestänge**, geteilte Stangen vorn, Panikverriegelung, hängende Boxenstangen hinten
- **Polyesteraufbau mit großräumiger Sattelkammer**, Innenbeleuchtung und Heunetzöse
- **Planenroller** nach innen aufrollbar im Heckspoiler
- **Klarsichtmitteltrennwand** schwenk- und herausnehmbar
- **Seitliche Lüfter** am Dach
- **Seitenpolster** für Seitenwände
- **Gummiboden im Anhänger:** in einem Stück verklebt und versiegelt
- **Gummiboden auf Heckklappe**, mit integrierten Trittleisten
- **Beleuchtung**, mit 13 pol. Stecker, Rückfahrcheinwerfer, Begrenzungsleuchten vorn und hinten



Sattelhalter schwenkbar



Sattelhalter Standard



Vollpolyester-Anhänger sind in allen RAL-Farben lieferbar.



Vollpolyester Typ VP 165

Serienausstattung

- **Zul. Gesamtgewicht:** 2000/2500kg, **Leergewicht:** 830kg
- **Verbunddachs-Niedrigfahrwerk bis 2,5 to.** mit Einzelrad-Sechskantfederung, langer V-Deichsel für optimale Fahreigenschaften sowie niedrige Standfläche
- **Verstärktes Stützrad**, automatisch klappbar
- **Radstoßdämpfer** inkl. 100 Km/h Zulassung
- **Polyesteraufbau** wie Vollpolyester FSVPT 167
- **Naturholz-Sicherheitsboden, 30 mm stark**
- **Große Einstiegstür** rechts, Abstützungen der Bordwände, seitlich mit Spezialprofil
- **Fahrwerk und Aufbauteile verschraubt**
- **lange Heckklappe, 1,50 m mit 4 Scharnieren** einschl. Rampenheber mit sehr flachem Einstiegswinkel durch Niedrigfahrwerk
- **Abmessungen innen:**
Länge 3,20 m, Breite 1,65 m, Höhe 2,30 m
- **Abmessungen außen:**
Länge 4,53 m, Breite 2,14 m, Höhe 2,75 m
- **gepolstertes Boxengestänge**, geteilte Stangen vorn Panikverriegelung vorn, hängende Boxenstangen hinten
- **Polyesteraufbau mit großräumiger Sattelkammer**, Innenbeleuchtung, Heunetzöse und 2 Stck. Aufstellfenstern
- **Planenroller** nach innen aufrollbar im Heckspoiler
- **Klarsichtmitteltrennwand** schwenk- und herausnehmbar
- **Seitenpolster** für Seitenwände
- **Gummiboden im Anhänger:** in einem Stück verklebt und versiegelt
- **Gummiboden auf Heckklappe**
- **Anbindevorrichtung** innen und außen
- **Rangiergriff** vorn, Auftritt an Heckklappe
- **Beleuchtung**, mit 13 pol. Stecker, Rückfahrcheinwerfer, Begrenzungsleuchten vorn und hinten



Typ S 150 Exklusiv

Serienausstattung

- **Zul. Gesamtgewicht:** 2000/2500kg, **Leergewicht:** 770kg
- **Verbunddachs-Niedrigfahrwerk bis 2,5 to.** mit Einzelrad-Sechskantfederung, langer V-Deichsel für optimale Fahreigenschaften sowie niedrige Standfläche
- **Verstärktes Stützrad**, automatisch klappbar
- **Bordwände** in neuer qualitativ hochwertiger Plywood-Ausführung, 1,50 m hoch, in anthrazit, blau, grün oder weiß erhältlich
- **Naturholz-Sicherheitsboden**, 30 mm stark
- **Große Einstiegstür** rechts
- **3 Abstützungen der Bordwände**, seitlich mit Spezialprofil
- **Fahrwerk und Aufbauteile** verschraubt
- **lange Heckklappe, 1,50 m mit Scharnieren** einschl. 2 Stck. Rampenheber mit sehr flachem Einstiegsinkel
- **Großzügige Abmessungen innen**, dadurch ergibt sich ein sehr großes Platzangebot, auch bei Ausführung mit Sattelkammer
Länge 3,35 m, Breite 1,69 m, Höhe 2,28 m
- **Abmessungen außen:**
Länge 4,52 m, Breite 2,16 m, Höhe 2,76 m
- **gepolstertes Boxengestänge**, geteilte Stangen vorn Panikverriegelung, hängende Boxenstangen hinten
- **Polyesterhaube** mit Stahlverstärkung, Innenbeleuchtung, Heunetzöse, Frontfenster mit Dachlüfter, wahlweise 2 Stck. seitliche Aufstellfenster, sowie serienmäßiger Planenroller nach innen aufrollbar, im Heckspoiler
- **Mitteltrennwand** schwenk- und herausnehmbar
- **Anbindevorrichtung** innen und außen
- **Rangiergriff** vorn, Auftritt an Heckklappe
- **Beleuchtung**, mit 13 pol. Stecker, Rückfahrscheinwerfer, Begrenzungsleuchten vorn und hinten



Typ S 150 Exklusiv Alu



Riesiges Platzangebot
im Innenraum



Perfekte Fenster-Kombination, seitliche Aufstellfenster und zusätzliches Frontfenster sorgen für einen hellen und einladenden Innenraum, somit leichteres Verladen der Pferde und ein optimal ruhiges Fahrverhalten.

Typ S 150 Spezial

Serienausstattung

- **Zul. Gesamtgewicht:** 2000/2500kg, **Leergewicht:** 770kg
- **Verbunddachs-Niedrigfahrwerk bis 2,5 to.** mit Einzelrad-Sechskantfederung, langer V-Deichsel für optimale Fahreigenschaften, sowie niedrige Standfläche
- **Bordwände** in neuer qualitativ hochwertiger Plywood-Ausführung, 1,50 m hoch, in anthrazit, blau, grün oder weiß erhältlich
- **Naturholz-Sicherheitsboden**, 30 mm stark
- **Abstützungen der Bordwände**, seitlich mit Spezialprofil
- **Fahrwerk und Aufbauteile** verschraubt
- **lange Heckklappe, 1,50 m mit 4 Scharnieren** einschl. 2 Stck. Rampenheber mit sehr flachem Einstiegswinkel
- **Großzügige Abmessungen innen**, dadurch ergibt sich ein sehr großes Platzangebot, auch bei Ausführung mit Sattelkammer
Länge 3,12 m, Breite 1,69 m, Höhe 2,26 m
- **Abmessungen außen:**
Länge 4,53 m, Breite 2,16 m, Höhe 2,76 m
- **gepolstertes Boxengestänge**, geteilte Stangen vorn, mit Panikverriegelung, hängende Boxenstangen hinten
- **Polyesteraufbau** mit Stahlverstärkung, Innenbeleuchtung, Heunetzöse, 2 Stck. seitliche Aufstellfenster, sowie serienmäßiger Planenroller am Heck
- **Mitteltrennwand** schwenk- und herausnehmbar
- **Anbindevorrichtung** innen und außen
- **Rangiergriff** vorn, Auftritt an Heckklappe
- **Beleuchtung**, mit 13 pol. Stecker, Rückfahrcheinwerfer, Begrenzungsleuchten vorn und hinten



Einschiebbare Kutschenhalterung am Heck

*Keine ständige Überlänge des Anhängers bei
Benutzung ohne Kutschentransport !*



Einfacher Umbau durch
abnehmen der Stand-
schienen und einschie-
ben des Trägers, ein-
schließlich Beleuchtung.



Typ S 140

Serienausstattung

- **Zul. Gesamtgewicht:** 2000/2500kg, **Leergewicht:** 730kg
- **Verbunddachs-Niedrigfahrwerk bis 2,5 to.** mit Einzelrad-Sechskantfederung, langer V-Deichsel für optimale Fahreigenschaften, sowie niedrige Standfläche
- **Verstärktes Stützrad**, automatisch klappbar
- **Bordwände** in neuer qualitativ hochwertiger Plywood-Ausführung, 1,40 m hoch, in anthrazit, blau, grün oder weiß erhältlich
- **Naturholz-Sicherheitsboden**, 30 mm stark
- **Abstützungen der Bordwände**, seitlich mit Spezialprofil
- **Fahrwerk und Aufbauteile** verschraubt
- **lange Heckklappe, 1,50 m mit 4 Scharnieren** einschl. Rampenheber mit sehr flachem Einstiegswinkel
- **Große Einstiegstür** links
- **Abmessungen innen:**
Länge 3,00 m, Breite 1,65 m, Höhe 2,30 m
- **Abmessungen außen:**
Länge 4,45 m, Breite 2,14 m, Höhe 2,76 m
- **gepolstertes Boxengestänge**, Panikverriegelung vorn, hängende Boxenstangen hinten
- **Polyesterhaube** mit Stahlverstärkung, Innenbeleuchtung, Heunetzöse, 2 Stck. Aufstellfenster, Planenroller am Heck
- **Mitteltrennwand** schwenk- und herausnehmbar
- **Anbindevorrichtung** innen und außen
- **Beleuchtung**, mit 13 pol. Stecker, Rückfahrcheinwerfer, Begrenzungsleuchten vorn und hinten



Optimale Fahreigenschaft mit Sechskant-Gummifederung

- **Mehr Fahrkomfort durch große Federwege**

Mit dem Sechskant-Achsaußenrohr und dem Dreikant-Innenrohr erreichen wir die größten Federwege bei gummigefederten Achsen.

Beim Federungsvorgang wird der Gummi nicht gequetscht, sondern er hat Raum zum Arbeiten (walken).

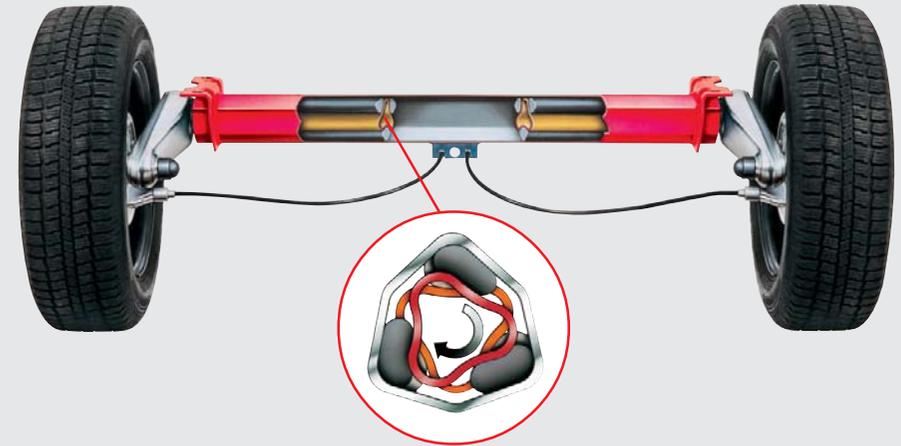
- **Mehr Fahrkomfort durch weichere Federung**

Die Maßplatte für optimale Federung ist die Federweichheit der Automobilachsen, der wir von allen anderen Gummifedersysteme am nächsten kommen.

- **Mehr Fahrsicherheit durch hohe Eigendämpfung**

Ein entscheidendes Kriterium der Federung einer Achse ist die Eigendämpfung.

D. h. die Federung muss sich schnellstmöglich wieder beruhigen. Auch hier erreichen wir die besten Eigendämpfung von allen gummigefederten Achsen.



AKS-Kupplung

Schonend und sicher transportieren!

- Optimales Fahrverhalten
- Äußerst langlebig und robust
- Wartungsfreie Federung
- Einzelradaufhängung
- Europaweiter Service



Kleinpferdeanhänger Typ Pony FSPT III (Radkästen außen)

3 Tier Ausführung

Technische Daten:

- Zul. Gesamtgewicht: 2000/2500 kg
- Leergewicht: 770 kg
- Länge innen: 3,20 m
- Breite innen: 2,00 m
- Höhe innen: 2,00 m
- Bordwandhöhe: 1,25 m
- Länge außen: 4,35 m
- Breite außen: 2,48 m
- Höhe außen: 2,45 m



Grundausrüstung

- **Verbundachs-Niedrigfahrwerk bis 2,5 to.** mit Einzelrad-Sechskantfederung und langer V-Deichsel für optimale Fahreigenschaften sowie niedrige Standfläche
- **Chassisrahmen- und Stahlprofile** Tauchbad - feuerverzinkt
- **V-Deichsel** mit Automatikstützrad
- **Neue qualitativ hochwertige, wetterfeste Polywood - Bordwände**, in weiß, anthrazit, blau und grün erhältlich
- Aufbauteile und Stahlprofile in **verschraubter** Ausführung
- **Sicherheitsboden** aus Naturholz, 25 mm stark
- Gerade Heckklappe mit geschlossenem Scharniersystem und 2 Stck. Rampenheber
- **Seitliche Abstützung** aus Spezial-Profil für äußerste Stabilität der Bordwände
- **Polyesterhaube** mit Stahlverstärkung, Innenbeleuchtung, Heunetzöse und 2 Stck. Ausstellfenster, wahlweise Frontfenster mit Dachlüfter
- **2 Stck. Mitteltrennwände**, schwenk- und herausnehmbar mit gepolsterten Boxenstangen
- **Planenroller serienmäßig** nach innen aufrollbar im Heckspoiler
- **Anbindevorrichtung** innen und außen
- **Rangiergriff** vorn, Auftritt an Heckklappe
- **Beleuchtung** mit 13 pol. Stecker, Rückfahrcheinwerfer, sowie Begrenzungsleuchten vorn und hinten



Kleinpferdeanhänger Typ Pony FSPT III (Radkästen innen)

Verena Schmidt
Springreiterin



Geringe Gesamtbreite durch überbaute Radkästen

Technische Daten:

- Zul. Gesamtgewicht: 2000/2500 kg
- Leergewicht: 820 kg
- Länge innen: 3,20 m
- Breite innen: 2,00 m
- Höhe innen: 2,00 m
- Länge außen: 4,35 m
- Breite außen: 2,15 m
- Höhe außen: 2,55 m



Wahlweise mit erhöhten Bordwänden (1,50 m) für den Transport von Groß- und Kleinpferden

Rohrabtrennung verschiebar für Quer- und Schrägstellung der Pferde



Kleinpferdeanhänger Typ Pony FSPT II

Neu konstruierte Polyesterhaube in aerodynamischer Form für optimale Leichtzügigkeit.

- 2 getönte Aufstellfenster, 4-fach einstellbar
- Innenbeleuchtung vorn mit Schalter
- Heunetzöse in Polyesterhaube einlamiert
- Planenroller an der Rückseite nach innen aufrollbar im Heckspoiler (keine Schmutzablagerung z.B. Wasser, etc.).



Grundausstattung

Fahrwerk:

- Wartungsfreie Gummifederachsen mit Einzelradfederung tief angeordnet für niedrige Standfläche und Spurfestigkeit
- Ruck- und stoßfreie Rückfahrautomatik
- Chassisrahmen und Stahlprofile tauchbad-feuerverzinkt
- V-Deichsel mit Deichselstützrad

Aufbau:

- Neue qualitativ hochwertige und wetterfeste Bordwände spezial beschichtet
- Aufbauteile und Stahlprofile in **verschraubter** Ausführung
- Sicherheitsboden in Naturholzausführung, 25 mm stark
- Heckklappe mit geschlossenem Schaniersystem und Rampenheber
- Seitliche Abstützung aus Spezialprofil, für äußerste Stabilität der Bordwände
- Mitteltrennwand aus Holz, schwenk- und herausnehmbar mit gepolsterten Boxenstangen
- Anbindevorrichtung innen und außen
- Rangiergriff vorn, Auftritt an Heckklappe
- Beleuchtung, mit 13 pol. Stecker, Rückfahrcheinwerfer, Begrenzungsleuchten vorn und hinten





Alu - Bordwände mit Poly-Dach silber



Mit dem neuen SCHMIDT-Pferdetransporter für zwei Kleinpferde, überzeugend durch äußerst niedriges **Leergewicht ab 480kg**, einer optimalen Fahreigenschaft durch niedrige Standfläche und abgestimmten Fahrwerk, kommen Sie schnell und sicher an Ihr Ziel.

Technische Daten

- Zul. Gesamtgewicht: 1500 kg
- Länge innen: 2,75 m
- Breite innen: 1,45 m
- Höhe innen: 1,98 m
- Länge außen: 3,95 m
- Breite außen: 1,95 m
- Höhe außen: 2,52 m



Kutschenhalterung vorn



Pferdeanhänger 1,5-Tier

- in allen Ausführungen nach Wunsch Bordwände Plywood oder Aluminium, mit Poly-Dach oder PVC-Plane



Zul. Gesamtgewicht: 1300 kg

Leergewicht: 580 kg

Maße Innen:

- Länge: 3,00m
- Breite: 1,32m
- Höhe: 2,20m

Maße außen:

- Länge: 4,30m
- Breite: 1,83m
- Höhe: 2,63m



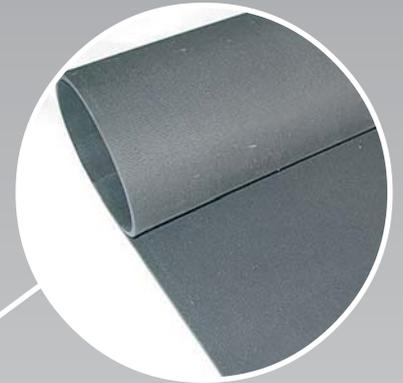
**Verschiffung nach
Skandinavien**



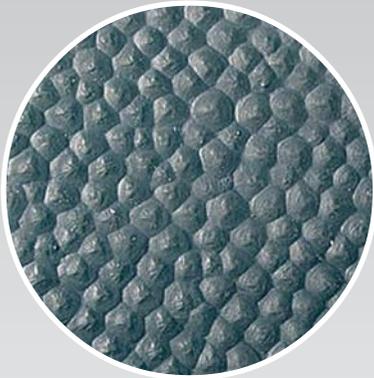
Bodenbeläge



Rundnoppen



Stoffgemustert



Hammerschlag



Granulat

Gummiestrich gegossene Ausführung



Rampenmatte



Höhenverstellbares Boxengestänge



Fohlengitter steckbar oder klappbar



Hengstgitter



Sattelkammer mit ausziehbaren Sattelhaltern



Heckklappe Kombination Flügeltür



Planenroller nach innen aufrollbar, PVC-Ausführung



Fohlengitter abklappbare Ausführung



Anfahrerschutz für Kugelkupplung



Sattelkammer mit ausziehbaren Sattelhaltern für Westensättel



Trittschutz über Rückleuchten



Netzroller für optimales Raumklima



Sattelkammer mit Futtertrog



Schutz für Auflaufeinrichtung



Sattellage - Anbindebügel



Rohrschiebestütze am Heck

Zubehör



Staubbox



Reserverad



Diebstahlsicherung



Automatikstützrad



Trittschutz PVC
an Seitenwänden

- **Aluminium-Boden** anstelle Holz
- **Aluminium-Bodenwände** doppelwandig 25 mm stark eloxierte Ausführung
- **Aluminium Felgen** (4 Stück) anstelle Stahlausführung
- **Automatik-Stützrad** mit Halter mittig montiert
- **Besenhalterung** hinten rechts am Aufbau
- **Bordwände** weiß, blau (ca. RAL 5003), anthrazit (ca. RAL 7016), oder grün (ca. RAL 6005)
- **Boxenstange** durchgehend
- **Boxenstangen** höhenverstellbar
- **Dachaufstellfenster** zusätzlich
- **Fohlengitter** klappbar
- **Fohlengitter** steckbar
- **Frontfenster** zusätzlich zu 2. Stck. Seitenfenster
- **Frontausstieg** rechts einschl. Rampenheber
- **Gesamtgewicht Erhöhung auf 2,5 to.** inkl. TÜV Abnahme
- **Gummiboden im Anhänger** in einem Stück verklebt und versiegelt:
 - Stoffgemusterte Matte
 - Massivmatte - Hammerschlag
 - Gummi Estrich gegossene Ausführung
- **Gummiboden auf Heckklappe**
 - Granulat - Rundnoppen
 - mit integrierten Trittleisten
- **Gummiboden auf Ablaufsteg**
- **Heckklappe Kombi. 1 Flügeltür**
- **Klarsicht-Trennwand**
- **Radstoßdämpfer**
- **Kutschenhalterung** am Heck, einschiebbar, inkl. 2,5 to. zul. Gg.
- **Poly-Haube** silber anstelle weiß
- **Polyesterkotflügel** aerodynamisch
- **Plane** vorn aufrollbar
- **Planenroller** für PVC - Plane
- **Rangierspiegel**
- **Reserverad** mit Halter an rechter Seitenwand montiert
- **Rohrschiebestützen** am Heck (2 Stück)
- **Sattelkammer**, innen aus Polyester mit 2 Futtertrögen und zusätzlicher Tür, abschließbar, Trensenhalter
- **Western-Ausführung** mit ausziehbaren Sattelhaltern
- **Sattelablage** außen
- **Seitenpolster** für Seitenwände
- **Sicherheitskupplung AKS**
- **Staubbox** aus Aluminium
 - Länge: 1,70 m
 - Breite: 0,20 m
 - Höhe: 0,35 m
 - an Seitenwand montiert
- **Trennwand Holz**ausführung weiß anstelle braun
- **Trenngitter** vorn auf Trennwand montiert
- **Gummiabdeckung** für Trennwand
- **Trittschutz** für Seitenwände, verzinkt oder PVC schwarz



Ihr Vertriebspartner

Fahrzeugbau GmbH & Co. KG

Schmidt

34454 Bad Arolsen-Schmillinghausen
Telefon (0 56 91) 30 81 · Fax (0 56 91) 30 30
www.schmidt-anhaenger.de
Email: info@schmidt-fahrzeugbau.com